

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ООО «ПРИОРИТЕТ»

_____ В.Л.Чижов

« ____ » _____ 20 ____ г.

Методика проведения теоретического экзамена

1. Содержание экзамена.

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (далее - Основные положения по допуску ТС к эксплуатации);
- Основ безопасного управления транспортным средством (далее - ТС);
- Законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- Технических аспектов безопасного управления ТС;
- Факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- Элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- Методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

Билеты сгруппированы в комплекты для соответствующей категории ТС - «В».

1.4. Кандидату в водители выдается 2 (два) билета. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2. Организация проведения экзамена.

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких кандидатов в водители одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом программированного контроля знаний.

2.3. Для ответа на 2 (два) билета кандидату в водители предоставляется 40 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

2.6. Сдавшим теоретический экзамен, считается кандидат в водители, допустивший в сумме, не более 2-х неверных ответов, в 2-х экзаменационных билетах.

2.7. Не сдавшим теоретический экзамен, разрешается пересдача экзамена после самостоятельной подготовки, но не ранее, чем через 2 (два) дня после основного экзамена и 3 (три) дня, после пересдачи экзамена.